



**ESPECIFICACIONES TECNICAS:**

- RANGO DE TEMPERATURA EN AMBIENTE DE TRABAJO:  $T_{min}=0^{\circ}C$  ,  $T_{max}=+50^{\circ}C$
- VELOCIDAD DE APERTURA Y CIERRE DE 0.7 m/seg.
- ESTRUCTURA METALICA DE ACERO GALVANIZADO ESPESOR 2 mm CON VIGA SUPERIOR AUTOPORTANTE.
- REVESTIMIENTO FLEXIBLE ZONDA 1100 RECUBIERTO EN PVC DE 560 MICRONES DE ESPESOR, PESO: 660 g/m<sup>2</sup>, COLOR AZUL OSCURO, CON REFUERZOS DE CAÑO DE  $\varnothing$  1"x1,6 mm COLOCADO DENTRO DEL REVESTIMIENTO APROXIMADAMENTE CADA 450 mm.
- 4 VENTANAS DE 660 x 250 mm DE PVC TRANSPARENTE DE 1 mm DE ESPESOR.
- GRUPO MOTOREDUCTOR TRIFASICO CON ELECTROFRENO DE 1 a 1,5 HP SEGUN DIMENSIONES, RELACION DE TRANSMISION  $i=15$ , ACOPLADO A EJE DE GIRO  $\varnothing$ 120 mm, SOBRE EL CUAL SE ARROLLAN 2 O MAS CINTAS QUE PRODUCEN EL SOLAPAMIENTO DE LA LONA EN LA SUBIDA.
- SISTEMA DE MEDICION FCN25D2 LINEAL A LEVA CON 2 MICROSWITCHS PARA REGULACIÓN DE LÍMITES DE CARRERA SUPERIOR E INFERIOR, VINCULADO AL EJE DEL REDUCTOR MEDIANTE CORREA DENTADA SINCRÓNICA.
- TABLERO ELECTRICO EXTERNO A LA PUERTA CON PLC EASY, COMPRENDE PULSADOR ABRE - CIERRA, SELECTOR MANUAL O AUTOMATICO, INTERRUPTOR GENERAL Y PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA.
- PULSADOR DE APERTURA DEL LADO OPUESTO AL TABLERO.
- SISTEMA DE SEGURIDAD DE DOBLE FOTOCELULA INCORPORADA AL MONTAJE VERTICAL PARA INVERSION DE CIERRE EN CASO DE INTERFERENCIA CON CUERPOS SÓLIDOS.
- MANIJA PARA APERTURA DE EMERGENCIA MANUAL, PREVIO DESBLOQUEO DEL FRENO.

**ADICIONALES APERTURA A DISTANCIA DE PUERTA:**

- PULSADOR ELECTRICO DE TIRO SUSPENDIDO A 2000 mm DE CADA LADO DE LA PUERTA CONECTADO AL TABLERO MEDIANTE CABLE 2x1 TPR. ACCIONAMIENTO POR MICRO NEUMAN.
- CONTROL REMOTO (2 COMANDOS).
- APERTURA A DISTANCIA POR DETECTOR MAGNÉTICO EMBUTIDO EN EL PISO.



Ruta 21 Km. 286  
Parque Industrial Alvear  
Tel: +54 0341-5181122  
+54 0341-5181125  
+54 0341-5181126  
E-mail: info@asasrl.com.ar

HOJA DE  
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Esc: S/E Plano N°: LOG.406

Producto: PUERTA RAPIDA  
DE SOLAPAMIENTO

Hoja N°: Fecha:  
07/12/2009

Dibujó: Nicolás Duzevic

Aprobó: Ing. A. Retana

1	2	3	4